

## **RISULTATI DEL TAVOLO DI LAVORO “MOBILITA’”**

### **VOCI DI QUARTIERE – 3/5 ottobre 2008**

#### **ANALISI:**

Il primo passo è un'analisi delle problematiche legate alla mobilità nel quartiere. Si evidenzia come prima cosa il carattere di asse di attraversamento, stretto tra le barriere al traffico veicolare costituite dalla Z.T.L. del centro storico e la ferrovia.

Questo comporta numerosi problemi per ogni componente della mobilità, individuate in automobili, pedoni, biciclette e trasporto pubblico, in particolar modo nei nodi di intersezione. I più delicati sono probabilmente Piazza Guerrazzi, Piazza della stazione e l'intersezione (attualmente con rotonda provvisoria) tra l'asse via Battisti-via Bonaini e via Gramsci.

Le altre criticità principali sono legate alla percorribilità in sicurezza delle vie principali con la bicicletta, e della frattura al tessuto urbano rappresentata in particolar modo da viale Bonaini ma anche da via Croce e via Battisti.

Ragionando in prospettiva, se Piazza Vittorio Emanuele dovrebbe rappresentare una nuova area pedonale, il parcheggio sotterraneo sarà un sicuro attrattore di traffico che appesantirà ulteriormente la situazione nella zona.

Altra questione il progetto terminal e deposito della CPT, con il problema principale dell'inserimento in via Battisti e dell'inquinamento prodotto. Se è pensabile che l'obiettivo di avere un terminal in continuità della stazione possa valer la pena di sacrifici, lo stesso ragionamento non vale per il deposito.

#### **PROPOSTE PRINCIPALI:**

##### Area di via Gramsci:

Istituzione in tutta via Gramsci e nella rotonda-parcheggio per le auto, di una zona a totale precedenza pedonale, con pavimentazione differente, continuità con i marciapiedi, attraversamenti rialzati, carreggiata ristretta. Impedire il traffico di attraversamento in direzione passerella di S. giusto istituendo l'obbligo di ritornare su via Gramsci per chi viene dal parcheggio auto della stazione. In pratica l'idea è di costituire un'area a vocazione pedonale con il passaggio delle auto dirette alla stazione. Le altre dirette verso s. giusto saranno divise tra via della spina e il nuovo sottopasso di via Quarantola.

Questo permetterà di riqualificare, in termini di arredo urbano, di qualità dell'aria, di rumore, di percorribilità pedonale e ciclabile, tutta l'area esterna alla stazione, rafforzando molto l'asse pedonale in direzione del centro. Questo renderebbe inoltre possibile il ricongiungimento delle due Gallerie Gramsci che riacquisirebbero centralità nella vita della zona, in funzione anche della seconda proposta.

##### Percorso pedonale e riqualificazione di via Vespucci:

L'idea consiste nel collegare due aree dedicate ai bambini, come la ludoteca della Leopolda, e la scuola elementare di via Corridoni, al resto del quartiere, ed in particolare al DLF a Rebeldia e alla futura area verde lungo le mura. Questo sarebbe realizzato mediante un percorso protetto e dedicato lungo via Vespucci e Gallerie Gramsci (con attraversamento a metà di via Gramsci, oggi impensabile).

In particolare, oltre a diversi punti critici, l'oggetto della trasformazione sarebbe via Vespucci. Oggi strada a senso unico con la carreggiata inutilmente sovradimensionata, potrebbe vedere un restringimento di quest'ultima a favore di un contestuale allargamento dei marciapiedi (entrambi o

uno se lo spazio non fosse sufficiente). L'idea è quella di procedere ad una vera e propria riqualificazione di via Vespucci con eventuale alberatura, panchine e altro ancora (da valutare nel dettaglio) per farne il corso principale del quartiere, che sia vissuto da residenti e non e che possa agevolare la conservazione e il ritorno dei negozi di vicinato, contribuendo così alla creazione di tessuto sociale. Questo si intreccerebbe anche con il percorso sicuro per i bambini, individuando dei punti di riferimento in alcuni esercizi commerciali.

## **ALTRE PROPOSTE:**

### Pista ciclabile in via Corridoni:

Pista ciclabile in su via Corridoni in particolare nel tratto tra le due rampe della passerella di s.giusto. Permetterebbe di andare in sicurezza in direzione porta fiorentina.

### Altra localizzazione del deposito autobus:

Da pensare in relazione agli spazi disponibili e alle esigenze del trasporto pubblico. Ma priorità abbastanza evidente, sia per la viabilità di via Battisti che per la qualità dell'area del nuovo terminal.

### Via le auto da Via Croce:

Chiusura al traffico privato di via Croce con contestuale istituzione del doppio senso di marcia in via Bonaini. Si risponderebbe ad una esigenza di socialità in corrispondenza delle scuole superiori di via Croce e ad alla istituzione di un grande viale alberato di accesso alla città tramite la mobilità dolce.

Da valutare la necessità di istituire il doppio senso per gli autobus (che rimarrebbero).

### Pista ciclabile via Quarantola-stazione:

Valorizzazione dell'attuale percorso pedonale da via Quarantola alla stazione in funzione anche ciclabile, da collegarsi alle piste ciclabili provenienti da P. mare, Cittadella, Lungarno.

## **MAPPE:**

### Realizzate:

1. Criticità della mobilità in auto;
2. criticità e proposte della mobilità in bici;
3. criticità e proposte della mobilità a piedi;
4. elementi essenziali del trasporto pubblico;
5. Mappa della pericolosità del percorso casa-scuola in riferimento alla scuola elementare di via Corridoni.

### Da realizzare:

1. Criticità (una mappa unica)
2. Proposte (una mappa unica)