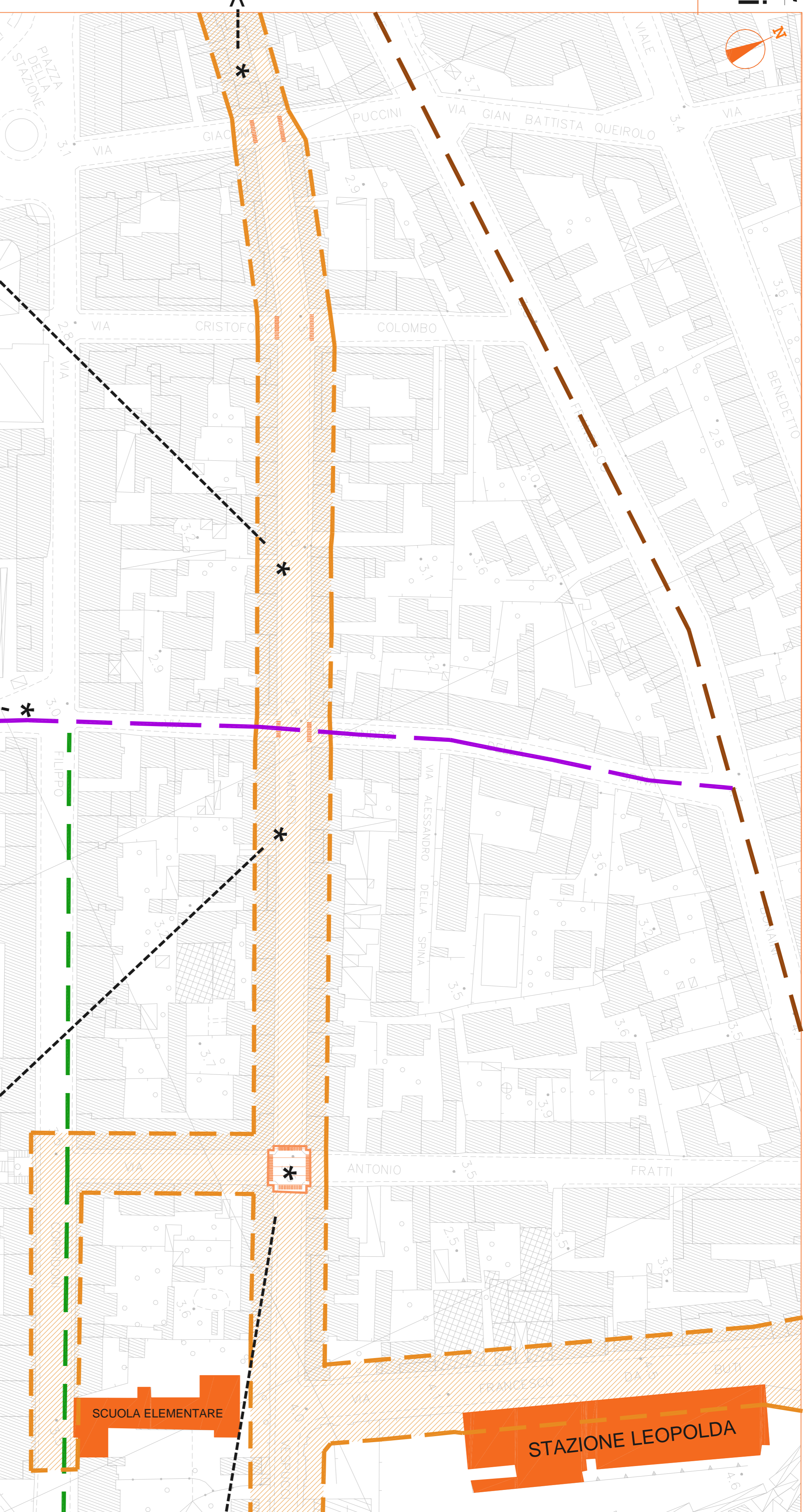


## Dove: Via Vespucci



La ristrutturazione delle Gallerie Gramsci completa la Strada dei Bambini che collega la Stazione Leopolda alla Casa della Cultura.

Valorizzazione del quartiere della stazione e messa in sicurezza dei percorsi

Via Vespucci ha le caratteristiche di una tipica strada di quartiere, con e abitazioni nei piani alti. Le piccole attività commerciali, italiane e straniere, rendono viva la strada e possono essere un punto di riferimento per la via dei bambini.

Viabilità alternativa in direzione del cavalcavia di S. Giusto, per evitare la congestione del traffico davanti alla stazione

La carreggiata a senso unico è abbastanza larga da permettere l'allargamento dei marciapiedi, con inserimento di una pista ciclabile o una fila di alberi, senza dover togliere spazio ai parcheggi per le automobili.

**Cosa proponiamo:**  
**La "Via dei Bambini":**  
E' un percorso che collega le 2 scuole elementari di Via Corridoni e Via Niosi presenti nel quartiere, con la grande zona della Ludoteca della Leopolda e lo spazio per bambini di Rebeldia. Un unico sistema di viabilità al servizio dei più piccoli.

Pavimentazione stradale differenziata e passaggi pedonali rialzati rendono il percorso più sicuro: sono le auto che "attraversano i marciapiedi", non il contrario.

**LEGENDA**

	PROPOSTA AREA A PRECEDENZA PEDONALE
	PROPOSTA PERCORSO PER BAMBINI
	PROPOSTA PISTA CICLABILE
	PROPOSTA STRADA A DOPPIO SENSO
	PROPOSTA STRADA A SENSO UNICO

Via Vespucci è una strada di In quest'ottica, la realizzazione quartiere, a due passi dal centro della Via dei Bambini, attraverso città, non troppo trafficata, piena la messa in sicurezza degli di piccoli esercizi commerciali al attraversamenti pedonali e piano terra dei palazzi e un'allargamento dei marciapiedi, appartamenti nei piani superiori. contribuirebbe a rendere la strada E' l'ideale collegamento tra la più accogliente e sicura e il zona che ospita la scuola di via quartiere più vivo. Corridoni e la Stazione Leopolda, con la Casa della Cultura.



COMUNE DI PISA  
Area urbana compresa fra le mura storiche e la sede ferroviaria  
Progetto di urbanistica partecipata nel quartiere della stazione

PROGETTO REBELDIA  
TAVOLO MOBILITA'

TAVOLA  
7

SCALA 1:1000 VOCI DI QUARTIERE: 3/4/5 OTTOBRE 2008  
LABORATORIO DELLE DISOBEDIENZE REBELDIA - VIA BATTISTI 51/533 - 56100 PISA (PI) - ITALY  
rebeldia@inventati.org www.rebeldia.net