

## Dove: Zona di Piazza della Stazione e Viale Antonio Gramsci

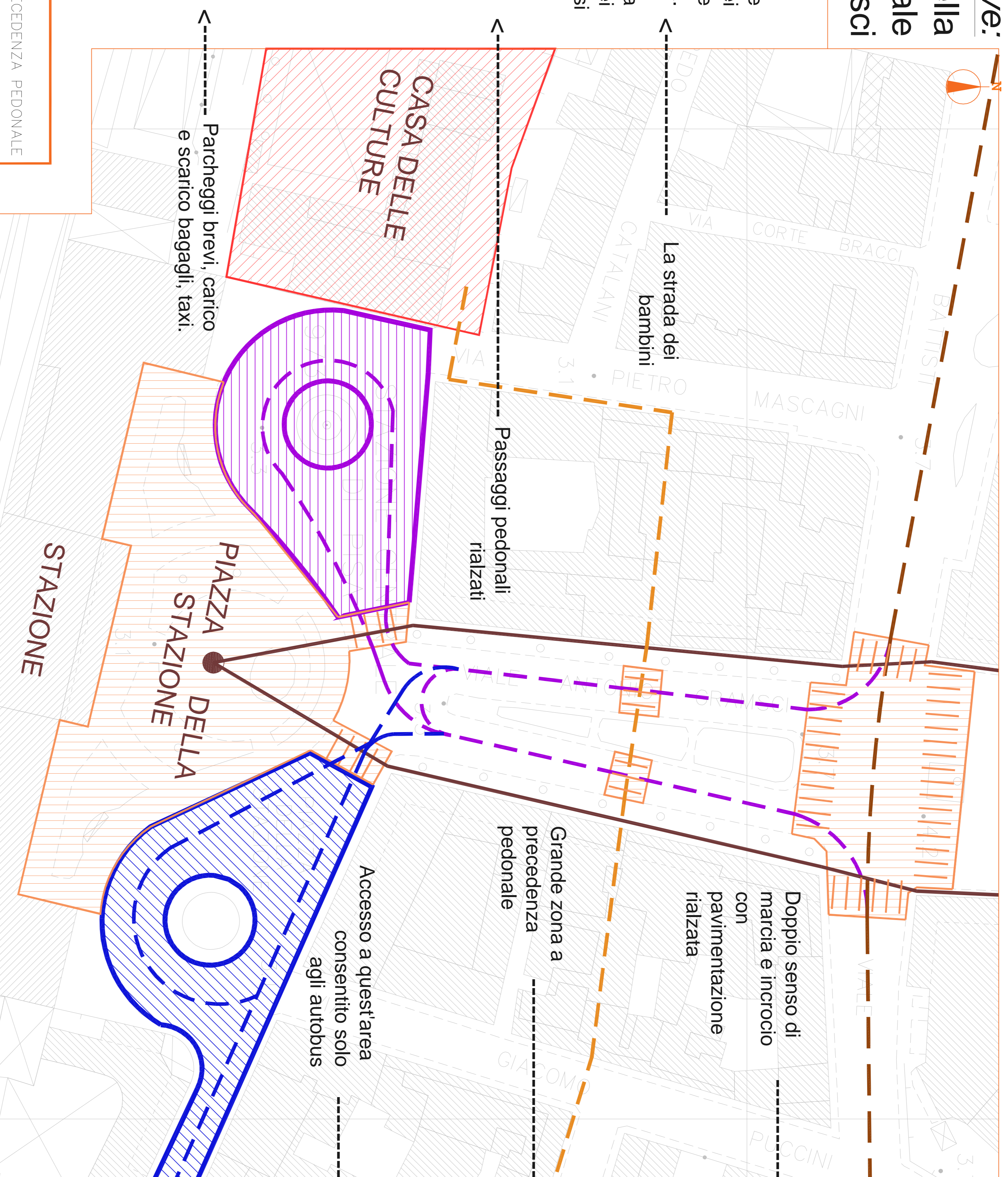
La ristrutturazione delle Gallerie Gramsci completa la Strada dei Bambini che collega la Stazione Leopolda alla Casa della Cultura.

Valorizzazione del quartiere della stazione e messa in sicurezza dei percorsi

Pavimentazione stradale differenziata e passaggi pedonali rialzati evidenziano il carattere pedonale dell'area: sono le auto che "attraversano i marciapiedi", non il contrario

L'accesso e la permanenza delle auto è limitato al solo lato ovest della piazza e solo per brevi periodi.

Meno congestione delle strade, riduzione dell'inquinamento ambientale e acustico



### LEGENDA

- PROPOSTA AREA A PRECEDENZA PEDONALE
- PROPOSTA AREA SOSTE BREVI AUTO
- PROPOSTA AREA CASA DELLE CULTURE
- PROPOSTA SOLO TRAFFICO AUTOBUS
- PROPOSTA PERCORSO TURISTICO
- PROPOSTA PERCORSO PER BAMBINI
- PROPOSTA PISTA CICLABILE
- PROPOSTA SOLO TRAFFICO AUTOBUS
- PROPOSTA STRADA A DOPPIO SENSO
- PROPOSTA STRADA A SENSO UNICO

La stazione di treni è punto di arrivo e di partenza di migliaia di persone ogni giorno, luogo di ritrovo e spazio sociale. E' una zona della città da valorizzare.

Vogliamo far respirare e rendere vivibile il quartiere, non lasciare che sia solo un'area degradata di passaggio. Per questo cerchiamo di favorire tutte le forme di "mobilità dolce", come gli autobus, le bici, i pedoni.

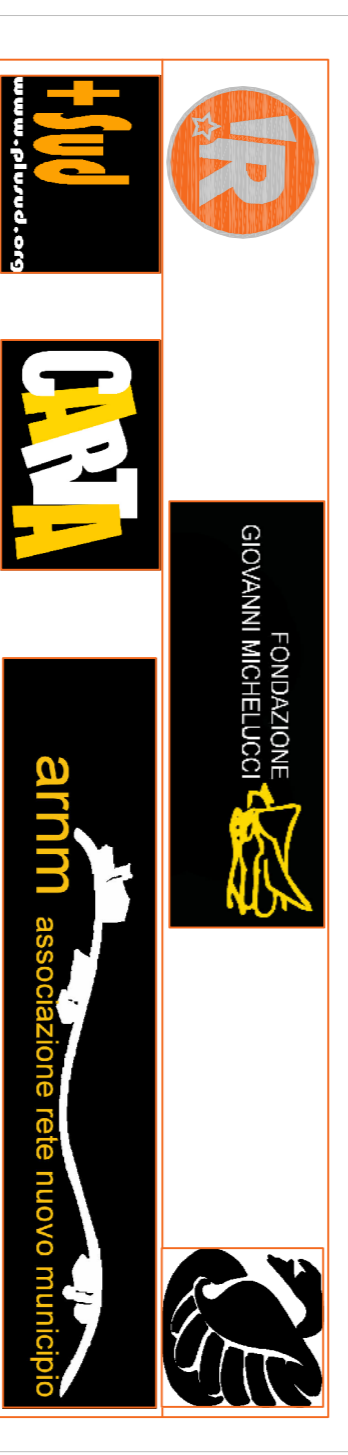
## Cosa proponiamo: Trasformiamola in un'area a PRECEDENZA PEDONALE

Velocità delle automobili ridotta, traffico più regolare, maggiore sicurezza nel collegamento col centro città

Più sicurezza per i pedoni, migliore collegamento con il centro città, maggiore vivibilità del quartiere e migliore fruibilità degli esercizi commerciali.

La zona della stazione diventa parte di un percorso turistico di pregio, non più solo zona di passaggio e servizi.

Si riduce la congestione del traffico deviando le automobili dirette verso il cavalcavia di S. Giusto per via Della Spina. Maggiore sicurezza per bici e pedoni, autobus più in orario.



COMUNE DI PISA  
Area urbana compresa fra le mura storiche e la sede ferroviaria

Progetto di urbanistica partecipata nel quartiere della stazione

PROGETTO REBELDIA  
TAVOLO MOBILITA'

TAVOLA  
6

SCALA 1:500 VOCI DI QUARTIERE: 3/4/5 OTTOBRE 2008  
LABORATORIO DELLE DISCOSTRUZIONI REBELDIA - VIA BATTISTI 51/533 - 56100 PISA (PI) - ITALY  
rebeldia@inventati.org www.rebeldia.net